

רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

טופס הצעה לביטוח

מהדורת אוגוסט 2017

הביטוח יכנס לתוקפו רק לאחר אישור ההצעה בכתב ע"י איילון חברה לביטוח בע"מ.
לתשומת לב ממלא הטופס:

אנא הקפד על מילוי פרטים מדויק. תשומת לבך, כי עליך להשיב תשובות מלאות וכנות על השאלות בעניינים מהותיים וככל שלא תעשה כן, יכול ותהיה לך השפעה על תשלום תגמולי הביטוח.

כל הפרטים והתנאים בהצעה זו כפופים לפרטים ולתנאים האמורים בפוליסה לביטוח רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון – מהדורת אוגוסט 2017, אלא אם צוין במפורש אחרת.

כל הסכומים בהצעה זו הינם ב ש"ח, אלא אם צוין במפורש אחרת.

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| מס' פוליסה | | מס' הסוכן | | שם הסוכן / סוכנות | |
| פרטי המציע | | שם משפחה | | שם פרטי | |
| כתובת המציע | | עיר | | רחוב | |
| מצב משפחתי | | מקצוע משלח יד | | דואר אלקטרוני | |
| טלפון | | פקס | | טלפון נייד | |
| תקופת הביטוח (כולל שני התאריכים) | | מס' שילדה | | סוג הביטוח המבוקש | |
| מיום..... עד יום..... (בחצות) | | מס' נוסעים | | מקיף <input type="radio"/> מקיף ללא גבייה <input type="radio"/> מקיף ללא תאונה <input type="radio"/> ביטוח חובה <input type="radio"/> צד שלישי <input type="radio"/> בכיסוי צד שלישי בלבד - ביטול השתתפות עצמית <input type="radio"/> | |
| מס' רישוי | | קוד דגם | | סמ"ק/משקל | |
| שנת יצור / תאריך עליה לכביש | | 1 + | | מזגן <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | |
| סוג הרכב | | רכב ראשי במשפחה <input type="radio"/> רכב משני במשפחה <input type="radio"/> | | מטרת השימוש ברכב | |
| | | פרטי <input type="radio"/> נכה <input type="radio"/> פרטי סטיישן <input type="radio"/> מסחרי פתוח <input type="radio"/> מסחרי סגור <input type="radio"/> | | ק"מ שנתי ממוצע <input type="radio"/> ק"מ שנתי ממוצע <input type="radio"/> | |
| האם הוכרז רכב זה בעבר כאובדן להלכה ולשיקום? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> אם כן, נא פרט..... | | | | | |
| הרכב חונה בשעות הלילה: <input type="radio"/> ברחוב <input type="radio"/> בחניה סגורה <input type="radio"/> במקום חניה פרטי שאינו סגור | | מנוע: <input type="radio"/> במזין <input type="radio"/> דיזל <input type="radio"/> גז <input type="radio"/> היברידי <input type="radio"/> חשמלי <input type="radio"/> | | | |
| סמן אופן התשלום | | <input type="radio"/> שירות שיקים <input type="radio"/> בהמחאות <input type="radio"/> כרטיס אשראי | | מסלול גבייה: <input type="radio"/> תשלומים <input type="radio"/> מזומן | |
| מס' תשלומים | | | | | |

האביזרים הנוספים/פריטים אלקטרוניים הנכללים ברכב ואותם מבוקש לבטח: מובהר בזאת כי אביזרים נוספים, ככל שקיימים, שלא צוינו במפורש במפרט (דף רשימה) ואינם חלק אינטגרלי מהדגם הנמכר אינם מכוסים בפוליסה זו:

| הפריט | סוג | שווי | נדרש לבטח |
|---------------------|-----|------|-----------|
| רדיו טייפ/רדיו דיסק | | | כן/לא |
| רמקולים | | | כן/לא |
| מחליף דיסקים | | | כן/לא |
| מערכת קול | | | כן/לא |
| מערכת DVD | | | כן/לא |
| מערכת GPS | | | כן/לא |
| | | | כן/לא |
| | | | כן/לא |

הבהרה למבוטח: הפיצוי במקרה של אובדן גמור לרכב

- במקרה של אובדן גמור לרכב, יושבת הפיצוי שתקבל על שווי השוק בפועל של רכבך (נכון ליום קרות מקרה הביטוח) בהתאם למחירון "לוי יצחק" או לרכב שאינו נכלל במחירון בהתאם להערכת שווי מעודכנת ליום קרות מקרה הביטוח.
- בעת חישוב הפיצוי אנו נשקלל את קיום הגורמים המקובלים המשפיעים על שווי השוק של הרכב כגון: מצב הרכב, קילומטראז', הזהות הבעלות הנוכחית, זהות ומספר הבעלות הקודמות, נזקים קודמים, וכמו כן גורמים נוספים המצויינים במחירון "לוי יצחק" כגורמים משפיעים ותגמולי הביטוח יוגדלו או יופחתו בגין משתנים אלה על פי שיעור השינוי המופיעים במחירון הנ"ל.
- לשם הבהרת הנושא להלן דוגמאות להמחשת דרך חישוב הפיצוי:
 - בגין רכב משנת הייצור האחרונה שבעליו הנוכחיים הינו הבעלים השני, ישולם במקרה של אובדן גמור לרכב פיצוי בגובה של כ-96% מערך רכב זהה שהינו "יד ראשונה" (כלומר הפחתה של 4%).
 - רכב פרטי בבעלות פרטית, ששנת הייצור שלו שנתיים קודם ליום קרות מקרה הביטוח, המחיר הבסיסי במחירון משקף רכב שנשע כ-30,000 ק"מ בממוצע בתקופה זו. במידה והרכב נסע רק 15,000 ק"מ ייוספו לפי המחירון 5% לשווי הרכב הבסיסי המופיע במחירון.
- למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד, הפרמטרים בהן מתעדכנים מעת לעת, ואין בהן כדי לחייב את המבטח.
- מובהר בזאת כי דמי הביטוח בגין הרכב המבוטח מבוססים על דמי הביטוח הבסיסיים לסוג הרכב, אשר אינם מושפעים משווי השוק בפועל של הרכב. (פיסקה זו באה כהשלמה לאמור בסעיפים 5+6 לפוליסת הרכב)

הצהרה

מובא בזה לידיעת המציע שפרטי חוזה הביטוח שיוצא על פי הצעה זו על ידי חברת הביטוח (אם זו תקבל את ההצעה) יוחזקו במאגר מידע ממוחשב של המבטח. המציע מסכים בזה, כי האגף לשירותי מידע במשרד התחבורה יעביר לחברת הביטוח את פרטי הרכב המצויים במאגר כלי הרכב של משרד התחבורה, ידוע לו כי המידע והתשובות יאוחסנו במאגר מידע של "איילון" בהתאם להוראות חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981 וישמשו לצרכי הביטוח ב"איילון".

ידוע למציע שהפרטים הנ"ל והצהרותיו יחשבו כענין מהותי לכריתת חוזה הביטוח המוצע.

מציע נכבד! כל השאלות לעיל הינן מהותיות אגף הקפד לענות על כל השאלות במלואן.

אני החתום מטה מצהיר בזה שכל הדברים והפרטים שהודעתי לעיל כנים ונכונים וכי אין בהודעתי זו כל העלמה של פרטים העלולים להטעות את החברה בשיקולה לקבלת הביטוח ולקביעת גובה הפרמיה. הנני מבקש מאת "איילון" חברה לביטוח בע"מ, להמציא לי פוליסה לביטוח לפי הפרטים שנתתי לעיל ובהתאם לתנאי הפוליסה הרגילה של החברה לסוג ביטוח זה. אני מסכים שהצהרה זו משמשת בסיס לפוליסה וחלק בלתי נפרד ממנה, במקרה שתוצא פוליסה.

| תאריך | שם החותם | חתימת המציע |
|-------|----------|-------------|
|-------|----------|-------------|

הודעה והסכמה לפי חוק הגנת הפרטיות (דיוור ישיר)

הנני מסכים כי הפרטים והנתונים שמסרתי ושאמסור יישמרו במאגר המידע של איילון ו/או תאגידים מקבוצת איילון ו/או כל גורם מטעמם (להלן: "איילון") לצורך יצירת קשר להצעה לרכישה ו/או שיווק של תוכניות, כיסויים ביטוחיים ו/או מוצרים או שירותים פיננסיים ו/או אחרים מטעם איילון ולצורך עיבודים סטטיסטיים, פילוח ומיקוד שיווקי, תפעול שוטף ולמטרות שיפור השירות והטיפול בתביעות.

| תאריך | שעה | חתימת המועמד לביטוח |
|-------|-----|---------------------|
|-------|-----|---------------------|

הסכמה לפניה שיווקית - סעיף שאינו חובה, לבחירת המבוטח

הנני מאשר כי המידע שבידי איילון ישמש אותה לצורך שיווק לרבות דיוור ישיר או שירותי דיוור ישיר או בדרך אחרת, פקסימיליה, מערכת חיוג אוטומאטי, הודעה אלקטרונית, הודעת מסר קצר (SMS), כל אמצעי תקשורת אחר, שיתוף קבצים וכל דרך אחרת.

אם לא אהיה מעוניין במידע או בפניה, כאמור, ידוע לי כי הנני רשאי בכל עת להודיע לאיילון בכתב או בהודעה לכתובת האינטרנט: mail@ayalon-ins.co.il כי הנני מעוניין לחזור בי מהסכמתי זו ולהסירני מרשימת התפוצה.

| תאריך | שעה | חתימת המועמד לביטוח |
|-------|-----|---------------------|
|-------|-----|---------------------|

הסכמה על שימוש במידע לצורך כיסוי בביטוח חובה לרכב

- הריני מאשר ומסכים בחתימת ידי, כי:
 - על פי הוראות תקנות ביטוח רכב מנועי (הקמה וניהול של מאגרי מידע) התשס"ד 2004 (להלן התקנות), חלק מפרטי המידע שנמסרו על ידי לעיל, שישמשו לצורך מתן כיסוי ביטוחי בביטוח חובה לרכב (להלן התעודה) על פי הוראות פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) תש"ל 1970 (להלן- נתוני החיתום), יועברו למאגר המידע (להלן- מאגר המידע) שהוקם על פי הוראות התקנות ויבדקו באמצעותו.
 - במקרה של תקלה טכנית בתקשורת עם מאגר המידע או במקרה של הפקת תעודה שלא בשעות פעילות מאגר המידע, תוכל איילון חברה לביטוח בע"מ לאמת את נתוני החיתום על ידי העברתם למאגר המידע באצווה (BATCH)

| ת.ז. | תאריך | חתימת המועמד לביטוח |
|------|-------|---------------------|
|------|-------|---------------------|

- א. שמאות ביטוח רכב**
פעולתו של מבטח, סוכן ביטוח ושמאי ליישוב תביעה תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצמצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטרח של המבוטח.
- לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, כמפורט להלן, על מנת להעריך את הנזק לרכב.
 - הודיע המבוטח למבטח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבטח יעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות הפרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. מבטח יאסוף וישמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.
 - השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות חוזר זה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.
 - עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבוטח וכן למבטח ולמוסך.
 - המבטח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבטח והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.
 - הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח, לפי העניין.
 - המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.
 - בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.
 - המבטח ישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.
 - לחילופין:
המבטח יאפשר למבוטח לבחור בשמאי אחר והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבוטח יאפשר לשמאי מטעם המבטח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבטח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף קטן 6. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.
- ב. רשימת שמאי חוץ**
מבטח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות. רשימה זו, כפי שתעודכן מעת לעת, תועבר למבוטח בקרות מקרה הביטוח ועל פי דרישתו בכל עת, וכן תהיה זמינה באתר האינטרנט של החברה.
- ג. שמאי מכריע**
הודיעו המבוטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיף 6 ו 7 - יקבע אקראית השמאי המכריע מתוך רשימה שנקבעה מראש ע"י איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים, הרשימה תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטח. **בחירת השמאי המכריע תיעשה ע"י "מוקד שמאי מכריע" בטלפון 888-700-700-1.**
- השמאי המכריע "תן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח, בין המבטח למבוטח, בשים לב לתוצאות הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבוטח.
- ד. השפעה על שמאים, הליך השומה ותיקון הרכב**
מבטח, סוכן ביטוח, מבטח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבטח, ובכלל זה:
- לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבטח לפנות ישירות לשמאי. לעניין זה, דרישה של מבטח כי פניה של המבוטח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבטח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרוע מחובתו של מבטח להודיע למבטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק.
 - בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.
 - לאחר מסירת הצעת התיקון, רשאים המבטח או המבוטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטח ולמבוטח, בצרוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת תיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון שמאי מכריע.
 - לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ- 60%.
 - לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי ובפרט:
- לא ידרשו ממנו להפנות מבטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים;
- לא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.
 - סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.
 - מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.
 - סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.
- ה. גילוי נאות**
- מבטח ימסור למבוטח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבוטח על פי הפוליסה, וכן בדבר הצעדים שעליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה.
 - רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח, ויועברו למבוטח בכל מועד על פי דרישת ובאמצעות פקס דואר אלקטרוני.
 - הודיע המבוטח למבטח אודות מקרה ביטוח, יידע המבטח את המבוטח כי עומדת למבוטח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויציע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת שלשמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס דואר אלקטרוני.
 - מבטח ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידי וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבטח ימסור למבוטח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:
א. תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה;
ב. פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק;
ג. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:
החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלף: חדש/משומש/משופץ, מקורי/תחליפי, שם היצרן, ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט ונתון מזהה. מחירי החלפים.
מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים. מחירי שעת עבודה. אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך. אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט;
ד. כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה;
ה. פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.
 - מבטח יהיה רשאי להעביר למבוטח אשר הסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן 4 באמצעות אתר האינטרנט של המבטח או באמצעות משלוח דואר אלקטרוני למבוטח.